

DECYZJA

Na podstawie art. 49, art. 104, art. 127 i art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) zwanej dalej Kpa oraz art. 64, art. 71, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 82, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej Ustawą ooś, w związku §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zwanym dalej Rozporządzeniem

po rozpatrzeniu wniosku

Zarządu Dróg Powiatowych z/s przy ul. Wyspiańskiego 2K, 57 – 300 Kłodzko w imieniu którego działa Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3251D Łądek – Zdrój - Wójtówka” planowanego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych geodezyjnymi numerami 19 i 263/3 położonych w Łądku – Zdroju w obrębie Nowy Zdrój oraz 114 i 145 położonych w obrębie Wójtówka

orzekam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3251D Łądek – Zdrój - Wójtówka”

II. określam następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3251D Łądek – Zdrój - Wójtówka”:

- 1) prace związane z wycinką 4 sztuk drzew i krzewów w terminie od 1 marca do 15 października poprzedzić kontrolą z udziałem specjalisty ornitologa, który dokona oglądu terenu pod kątem gniazdowania ptaków, a w sytuacji potwierdzenia ich gniazdowania - wskaże dopuszczalny termin prowadzenia prac i wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) w/w kontrola nie jest wymagana;
- 2) wycinkę drzew, o którym mowa w punkcie 1), prowadzić przy udziale specjalisty lichenologa, który przed wycinką dokona oględzin drzew pod kątem obecności porostów, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia wycinki;
- 3) pnie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzew, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane);
- 4) prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odslonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20 °C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni;
- 5) nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów;
- 6) w trakcie realizacji inwestycji na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m. in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów;

- 7) prace związane z przebudową drogi prowadzić wyłącznie w obrębie działek drogowych, pod nadzorem specjalisty botanika;
- 7) w trakcie realizacji przedsięwzięcia zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie szczelnym i utwardzonym, z dala od cieków wodnych;
- 8) miejsce parkowania maszyn budowlanych i pojazdów należy wyposażyć w odpowiednie stanowisko z sorbentem;

Uzasadnienie

W dniu 02.06.2023 r. na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w imieniu którego działa Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku, wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3251D Łądek – Zdrój - Wójtówka” planowanego do realizacji na nieruchomościach oznaczonych geodezyjnymi numerami 19 i 263/3 położonych w Łądku – Zdroju w obrębie Nowy Zdrój oraz 114 i 145 położonych w obrębie Wójtówka. Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Do wniosku załączona została Karta Informacyjna Przedsięwzięcia wraz z zapisem elektronicznym, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na który będzie realizowane przedsięwzięcie oraz mapa w postaci papierowej i elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który przedsięwzięcie może oddziaływać.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia niezbędna jest do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z art. 72 ust 1 pkt 1 Ustawy ooś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany, co wynika z art. 71 ust. 2 pkt 2 Ustawy ooś. Na podstawie §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na podstawie art. 74 ust. 3 Ustawy ooś w przypadku jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepisy art. 49 Ustawy Kpa, przewidujące powiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania. Obwieszczenia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3251D Łądek – Zdrój - Wójtówka” publikowane były w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Łądku – Zdroju oraz wywieszane były na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu.

Obwieszczeniem z dnia 04.07.2023 r. Burmistrz Łądka - Zdroju poinformował strony postępowania o jego wszczęciu oraz o uprawnieniach wynikających z art. 10 Ustawy Kpa.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 Ustawy ooś pismami z dnia 04.07.2023 r. organ prowadzący wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko. Do wniosku o wydanie opinii załączone zostały dokumenty wymagane przepisami prawa. Obwieszczeniem z dnia 04.07.2023 r. Burmistrz Łądka – Zdroju poinformował strony postępowania o wystąpieniu do organów opiniujących oraz o terminie załatwienia sprawy.

Pismem nr WOOS.4220.446.2023.MT.2 z dnia 24.07.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, ze względu na konieczność uzupełnienia materiału dowodowego o spójną

wersję papierową i elektroniczną Karty Informacyjnej przedsięwzięcia oraz dodatkowe informacje dotyczące planowanego przedsięwzięcia, wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy na dzień 31.08.2023 r. Jednocześnie, pismem z dnia 24.07.2023 r. wezwał inwestora do uzupełnienia wniosku w zakresie określonym wezwaniem, w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania. O wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy oraz wezwaniu do złożenia wyjaśnień, strony postępowania poinformowane zostały obwieszczeniem.

W dniu 28.07.2023 r. Inwestor zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu o przedłużenie terminu na złożenie wyjaśnień i uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia do dnia 01.10.2023 r., na co Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził zgodę pismem z dnia 31.07.2023 r.

W dniu 16.08.2023 r. Burmistrz Łącka – Zdroju otrzymał pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nysie nr WR.ZZŚ.4.4901.83.2023.JP wyrażające opinię że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3251D Łądek – Zdrój - Wójtówka” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań jego realizacji. O wydanej opinii strony postępowania poinformowane zostały obwieszczeniem z dnia 23.08.2023 r. Obwieszczeniem tym Burmistrz Łącka – Zdroju poinformował także strony postępowania o nowym terminie załatwienia sprawy, nie później niż do 30.11.2023 r.

Pismem z dnia 24.08.2023 r. inwestor dokonał uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie określonym wezwaniem. Z uwagi na konieczność przeanalizowania uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, pismem nr WOOŚ.4220.446.2023.MT.4 z dnia 24.07.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 05.10.2023 r. O przedłożeniu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz o wyznaczeniu przez RDOŚ nowego terminu załatwienia sprawy strony postępowania poinformowane zostały obwieszczeniem z dnia 08.09.2023 r.

Dnia 05.10.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu Postanowieniem nr WOOŚ.4220.446.2023.MT.6 wyraził opinię że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3251D Łądek – Zdrój - Wójtówka” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotne warunki korzystania ze środowiska.

Obwieszczeniem z dnia 12.10.2023 r. Burmistrz Łącka – Zdroju poinformował strony postępowania o wydaniu przez RDOŚ opinii o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w/w przedsięwzięcia, oraz że w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3251D Łądek – Zdrój - Wójtówka” został zgromadzony materiał dowodowy oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań, w terminie 7 dni od dnia dokonania obwieszczenia. W terminie określonym w obwieszczeniu żadna ze stron nie zapoznała się z aktami sprawy. Nie wpłynęły także żadne uwagi ani wnioski w przedmiocie prowadzonego postępowania.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Na podstawie w/w przepisu przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wzięto pod uwagę następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 3251D Łądek – Zdrój – Wójtówka na odcinku około 1200 m wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową i techniczną. Przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie po jej istniejącym śladzie. Droga na odcinku przeznaczonym pod przebudowę przebiega poza granicami terenu zabudowanego. Bezpośrednie sąsiedztwo przedmiotowej drogi stanowią tereny leśne oraz w niewielkim stopniu pola uprawne. Zakres przewidzianych prac obejmować będzie: przebudowę jezdni drogi na odcinku ok. 1200 m, przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne, przebudowę poboczy drogi, remont i przebudowę rowów przydrożnych, przebudowę przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi powiatowej, montaż oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze. Kilometraż odcinka przeznaczonego do przebudowy to odcinek od kilometra 0 + 000 do kilometra 1 + 200. Podstawowymi parametrami charakteryzującymi przedsięwzięcia są: powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – ok. 4250 m², powierzchnia poboczy o nawierzchni tłuczniowej – ok. 1230 m², szacunkowa powierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej – ok. 185 m², powierzchnia terenów zielonych (skarpy, pobocza) – ok. 1920 m². lokalnie jezdnia zostanie poszerzona z szerokości 3,00 – 3,2 m, do szerokości 3,5 m. W obrębie pasa drogowego, po obu stronach rosną krzewy i drzewa. Planowane jest obustronne wykarczowanie krzewów porastających pobocza i rowy odwadniające, znajdujących się w obrębie pasa drogowego, oraz prześwietlenia i cięcia gałęzi drzew przydrożnych, które ograniczają skrajnię drogową. Planuje się do usunięcia i karczowania ok. 4 sztuki drzew. Powierzchnia krzewów przewidziana do wykarczowania wynosi ok. 980 m² (na obszarze całej projektowanej inwestycji). W ramach inwestycji nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów ani przekraczania cieków wodnych.

Przebudowywana droga jest drogą klasy zbiorczej o projektowanej szerokości jezdni 3,5 m. Pobocza gruntowe szerokości 0,5 m, odwodnienie drogi do istniejących rowów przydrożnych.

Przebudowa realizowana będzie poprzez wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni, w zasadniczej części wykonanej jako bitumiczna, poprzez frezowanie lub mechaniczne rozebranie. Czynności te wykonywane będą sprzętem drogowym typu frezarki i koparki. Wykonane zostanie koryto pod konstrukcję jezdni na jej poszerzeniu i zjazdach. Materiał z wykopu nadający się do ponownego użycia wbudowany zostanie na zadaniu, natomiast materiał nie posiadający właściwych cech fizykochemicznych wywieziony zostanie na wysypisko odpadów celem rekultywacji. Prace te wykonywane będą sprzętem mechanicznym. Wykonane zostaną przepusty drogowe i przepusty pod zjazdami. Konstrukcja jezdni wykonana zostanie z kruszyw łamanych. Materiał kamienny dowieziony zostanie z wytwórni zlokalizowanych w bliskiej odległości od miejsca prowadzonych robót. Wykonane zostaną nawierzchnie jezdni i zjazdów. Prace nie będą obejmować wykonania nawierzchni chodników. Nawierzchnia jedni wykonana zostanie z betonu asfaltowego, który dowieziony zostanie z wytwórni mas bitumicznych zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót. Drobnowymiarowe elementy betonowe dostarczone zostaną od wytwórcy. Warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia jezdni i zjazdów zagęszczone zostaną przy użyciu walca drogowego i ubijarek mechanicznych. Pobocza drogi, rowy oraz tereny zielone zostaną uformowane.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na obszarze planowanych działań inwestycyjnych urządzona jest droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej. Na drodze prowadzone są jedynie sporadyczne działania związane z robotami remontowymi związanymi z bieżącym utrzymaniem drogi (usuwaniem zapadłisk). W obszarze

oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia nie są oraz nie będą realizowane inne przedsięwzięcia dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Zakres i skala planowanej inwestycji nie spowoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji. Inwestycja ma charakter lokalny, a przyjęte rozwiązania techniczne pozwolą na pełną minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody, powierzchni ziemi:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 3251D Łądek – Zdrój – Wójtówka na odcinku około 1200 m wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową i techniczną. Przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie po jej istniejącym śladzie. Droga na odcinku przeznaczonym pod przebudowę przebiega poza granicami terenu zabudowanego. Bezpośrednie sąsiedztwo przedmiotowej drogi stanowią tereny leśne oraz w niewielkim stopniu pola uprawne. Zakres przewidzianych prac obejmować będzie: przebudowę jezdni drogi na odcinku ok. 1200 m, przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne, przebudowę poboczy drogi, remont i przebudowę rowów przydrożnych, przebudowę przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi powiatowej, montaż oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze.

Teren planowanej inwestycji przebiega przez tereny leśne i znajduje się na obszarze Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego oraz w granicach Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 Góry Złote. Obszar realizacji inwestycji znajduje się na północno-wschodniej części Gór Złotych i przebiega przez lasy świerkowe i świerkowo-bukowe. Na terenie przeznaczonym pod inwestycje i w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Inwestycja realizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie siedliska przyrodniczego 651- - niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie.

W wyniku realizacji prac tj. wykonania wykopów pod przepusty i zjazdy oraz wykonania wykopów związanych z korytowaniem i poszerzeniem jezdni powstaną masy ziemne. Planuje się wbudowanie części mas ziemnych na miejscu realizacji przedsięwzięcia, w skarpy. Pozostałe masy ziemne zostaną przekazane podmioty posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie realizacji do budowy wykorzystane zostaną piasek i kruszywo. Surowce będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i wykorzystane zostaną zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie realizacji zadania planuje się wykorzystanie wody do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Zużycie wody do celów technologicznych jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Woda do tych celów będzie wykorzystana z wodociągów, a w przypadku braku takiej możliwości dowieziona zostanie na miejsce inwestycji za pomocą beczkowozów. Woda na potrzeby socjalne pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozami. Zużycie wody nie przekroczy ustawowych norm.

d) emisji i występowanie innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe związane z zatrudnieniem pracowników. Powstałe ścieki gromadzone będą w szczelnych zbiornikach stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe nie będą powstawały. Na etapie likwidacji przedsięwzięcia powstaną podobne ilości ścieków, a sposób postępowania z ich zagospodarowaniem będzie taki sam jak na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Zarówno na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

Ścieki opadowe o średnich wskaźnikach zanieczyszczeń odprowadzane będą do przydrożnych rowów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania w zakresie stanu sanitarnego powietrza. Powstawać będzie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Praca maszyn

i ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruch pojazdów transportujących materiały budowlane spowoduje emisję spalin do powietrza. Dojdzie również do emisji pyłów wynikającej z pracy maszyn oraz ruchu pojazdów. Emisje te będą miały charakter niezorganizowany i uzależnione będą od warunków pogodowych. Oddziaływania te będą krótkookresowe i ograniczone do czasu pracy maszyn.

Na etapie eksploatacji powstawać będą niezorganizowane emisje pyłów i gazów do powietrza wynikające z ruchu pojazdów po drodze.

Etap likwidacji spowoduje podobne emisje do etapu realizacji inwestycji.

Podczas prac budowlanych może wystąpić uciążliwość akustyczna na terenach wokół przebudowywanej drogi. Do szczególnie uciążliwych prac należeć będzie rozbiórka i frezowanie nawierzchni i wykonywanie ścianek szczelnych. Niekorzystny wpływ na klimat akustyczny będzie miała duża koncentracja pracujących na krótkich odcinkach budowlanych, maszyn i urządzeń budowlanych. Sąsiedztwo przebudowywanego odcinka drogi stanowią tereny niezabudowane, nie obowiązują zatem dopuszczalne normy hałasu. Przedsięwzięcie stanowi inwestycję liniową i nie ma możliwości zastosowania ekranów akustycznych. Emitowany hałas nie będzie miał charakteru ciągłego, a jego natężenie będzie podlegać zmianom.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emitowany będzie hałas powodowany przez ruch pojazdów, w zależności od jego częstotliwości i natężenia. Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia się ruchu samochodowego. Wyremontowana nawierzchnia drogi sprzyjać będzie płynnej jeździe pojazdów, co bezpośrednio przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu, a także spalin.

Etap likwidacji powodować będzie podobną uciążliwość akustyczną jak etap realizacji przedsięwzięcia.

Budowa i użytkowanie dróg oraz ich likwidacja stwarza potencjalną możliwość niekorzystnego oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne. Do źródeł zanieczyszczenia należeć mogą spływy deszczowe i roztopowe z nawierzchni drogi i uszczelnionych powierzchni obiektów związanych z drogą oraz zrzuty niebezpiecznych substancji wskutek wypadków drogowych. Odwodnienie na przebudowywanym odcinku drogi realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych. W ramach poprawy odwodnienia planuje się przebudowę, renowację i czyszczenie rowów oraz przebudowę przepustów pod drogą i pod zjazdami. Główne zanieczyszczenia to zawiesiny ogólne i węglowodory ropopochodne. Analiza przybliżonego stężenia zawiesin i węglowodorów w wodach opadowych i roztopowych wykazała, że odprowadzane z drogi wody nie będą wymagały oczyszczenia.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Awarie jakie mogą wystąpić na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia mogących stanowić zagrożenie są: zanieczyszczenie gruntów i wód substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploatowanych pojazdów mechanicznych, możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów infrastruktury, awarie maszyn i urządzeń budowlanych powodujące nadmierną emisję zanieczyszczeń do atmosfery, niewłaściwe lub niedostateczne zabezpieczenie drogi w wyniku złego rozpoznania warunków środowiskowych (geologia, stosunki wodne) co może spowodować erozję i osuwiska. Celem zapobiegnięcia tego typu awariom i zminimalizowania ich skutków należy wykonywać wszelkie prace budowlane po dokładnym zlokalizowaniu infrastruktury oraz z zapewnieniem odpowiedniego zabezpieczenia, używać tylko maszyn i pojazdów sprawdzonych, w dobrym stanie technicznym, odpowiednio zorganizować transport dostaw surowców na budowę. Realizacji przebudowy drogi nie wiąże się z możliwością wystąpienia katastrofy naturalnej, ani spowodowania zagrożenia dla środowiska w wyniku zaistnienia katastrofy naturalnej.

Adaptacja inwestycji do zmian klimatu nie jest wymagana. W procesie inwestycji uwzględniono zmieniające się warunki klimatyczne poprzez odtworzenie i udrożnienie rowów przydrożnych, co poprawi odprowadzenie wód opadowych z drogi występujące podczas nawalnych deszczów, które występować będą coraz częściej w wyniku zmian klimatycznych. Wpływ zmian klimatu na trwałość przedsięwzięcia nie będzie miał istotnego wpływu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady związane z prowadzeniem prac ziemnych, budowlanych, montażowych oraz obsługą sprzętu i pobytem pracowników budowy. Roboty budowlane prowadzone będą w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości powtórnie wykorzystywane bądź usuwane, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Na terenie budowy powstawać będą odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych i infrastruktury drogowej, takie jak: asfalt w ilości ok. – 2,0 Mg, gleba i ziemia, w tym kamienie w ilości ok. – 6,0 Mg, urobek z pogłębienia w ilości ok. – 6,0 Mg, zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu w ilości ok. – 0,2 Mg, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów w ilości ok. – 6,0 Mg, żelazo i stal w ilości ok. – 0,1 Mg. W czasie budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno – podobnych. Odpady gromadzone będą selektywnie, z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. Odpady budowlane stanowić będą surowiec wtórny, który wykorzystany zostanie jako kruszywo budowlane stosowane przy produkcji materiałów i elementów budowlanych i dróg.

Odpady niebezpieczne – zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi tj. odpadowa masa roślinna w rocznej ilości ok. – 0,1 Mg, odpady z czyszczenia ulic w rocznej ilości ok. – 1,0 Mg, odpady ze studzienek kanalizacyjnych w rocznej ilości ok. – 0,2 Mg, odpady wykazujące właściwości niebezpieczne powstałe na skutek wypadków drogowych w rocznej ilości ok. – 0,2 Mg. Odpady powstałe wskutek eksploatacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie i sukcesywnie przekazywane odpowiednim podmiotom, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Na tym etapie będą także powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami konserwacyjnymi i serwisowymi, w tym: z zimowym utrzymaniem drogi, naprawami nawierzchni bitumicznej, uzupełnianiem oznakowania pionowego i poziomego, utrzymaniem urządzeń odwadniających drogę, porządkowaniem poboczy drogi.

Etap likwidacji spowoduje powstanie jakości i ilości odpadów podobne jak na etapie realizacji przedsięwzięcia. Sposób postępowania z odpadami będzie podobny jak w przypadku realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji w warunkach właściwej organizacji i sprawności systemu rozwiązań gospodarowania odpadami nie powinna stanowić zagrożenia dla środowiska w zakresie emisji odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować zagrożeń dla zdrowia ludzi. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z emisjami, które mogłyby stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzi. Przebudowa drogi zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszego i samochodowego. Wyremontowana nawierzchnia drogi sprzyjać będzie płynnej jeździe pojazdów, co wpłynie bezpośrednio na zmniejszenie zużycia paliwa i ilość wytwarzanych spalin a także wytwarzania hałasu. Wymieniona nawierzchnia również wpłynie na zmniejszenie emitowanego hałasu.

h) prace rozbiórkowe dot. przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie prac rozbiórkowych istniejących nawierzchni, a następnie przystąpienie do realizacji nowej nawierzchni jezdni i zjazdów, które będą posiadały odpowiednie parametry pozwalające na bezpieczne użytkowanie obiektu. Powstałe odpady zostaną częściowo wbudowane na zadaniu oraz przekazane podmiotom posiadającym odpowiednie

zezwolenia na ich zagospodarowanie. Nie przewiduje się prowadzenia prac rozbiórkowych innych obiektów lub instalacji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie kłodzkim, na terenie gminy Łądek – Zdrój, w granicach istniejącego pasa drogi, na działkach oznaczonych geodezyjnymi numerami 19 i 263/3 położonych w Łądku – Zdroju w obrębie Nowy Zdrój oraz 114 i 145 położonych w obrębie Wójtówka.

Przedsięwzięcie planowane do realizacji znajduje się na terenie objętym:

1. Uchwałą nr XXXVI/247/13 Rady Miejskiej Łądku – Zdroju z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Łądku – Zdroju „Nowy Zdrój obszar A-Stare Miasto” (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2013 r., poz. 3873), z przeznaczeniem jako droga lokalna (1KDL),
 2. Uchwałą nr LI/349/14 Rady Miejskiej Łądku – Zdroju z dnia 18 sierpnia 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Wójtówka cz. nr 2 (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2014 r., poz. 3873), z przeznaczeniem jako droga lokalna (1KDL).
- W związku z powyższym realizacja inwestycji jest zgodna z zapisami w/w miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Uchwałą Nr XXX/240/09 Rady Miejskiej w Łądku – Zdroju z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie ustanowienia Statutu Uzdrawiska Łądek – Zdrój oraz zgodnie z uchwałami zmieniającymi Nr XXXII/271/09 z dnia 29 maja 2009 r., Nr XLIII/343/10 z dnia 29 kwietnia 2010 r., Nr XV/87/11 z dnia 27 października 2011 r. planowana inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze uzdrawiska Łądek – Zdrój. Część drogi powiatowej realizowana będzie na obszarze strefy ochrony uzdrawiskowej „B” oraz „C”. W związku z powyższym inwestycja realizowana będzie na obszarze na którym obowiązują przepisy wynikające z Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrawiskowym, uzdrawiskach i obszarach ochrony uzdrawiskowej oraz gminach uzdrawiskowych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1301). Przebudowa drogi nie znajduje się w katalogu inwestycji zabronionych do realizacji na obszarze w/w stref uzdrawiskowych.

Inwestycja realizowana będzie w granicach Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego oraz jego otuliny, dla których obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie nr 6 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 27 lutego 2008 r. w sprawie Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego nr 63, poz. 809 z dnia 06.03.2008 r.). Realizacja inwestycji nie narusza zapisów w/w Rozporządzenia ustanowionego w celu zachowania i ochrony wartości przyrodniczych, historycznych, kulturowych i krajobrazowych na jego terenie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w Specjalnym Obszarze Ochrony Siedlisk Natura 2000 Góry Złote PLH 020096, obejmujący północno – wschodnią część Gór Złotych, zbudowaną głównie z skał metamorficznych i wylewnych, porośniętą lasami świerkowymi i bukowo – świerkowymi. Niewielkie powierzchnie zajmują tereny otwarte, zajęte przez łąki, młaki i ziołorośla górskie. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na przedmiot ochrony w/w obszaru.

W bezpośredniej okolicy terenu inwestycji nie znajdują się obiekt nieruchomości wpisane do rejestru zabytków przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na stan zabytkowych budynków.

Analizując planowane przedsięwzięcie wzięto pod uwagę dwa jego warianty – wariant „0” oraz wariant projektowany.

Wariant projektowany – obejmuje realizację inwestycji w zakresie objętym niniejszą decyzją. Realizacja tego wariantu pozwoli zmniejszyć emisję spalin i hałasu wytwarzanego przez pojazdy, usprawni odwodnienie korpusu drogi i odprowadzenia wód opadowych przez co znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi. Poprawiona zostanie także estetyka drogi. Przeprowadzenie inwestycji przyniesie korzyści w postaci nie tylko komfortu mieszkańców okolicznych miejscowości wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu, ale również zmniejszy ryzyko wystąpienia wypadków i zdarzeń w eksploatacji drogi, awarii pojazdów.

Wariant „0” – wariant ten przewiduje nie podejmowanie żadnych działań w obrębie drogi. Ruch pojazdów będzie nadal odbywał się po wyeksploatowanej nawierzchni, na której występują liczne wykruszenia, zaniżenia i wyboje, a w okresie opadów, z powodu źle funkcjonującego odwodnienia, gromadzi się woda. Zakrzaczone i porośnięte pobocza ograniczają kierującym widoczność, zmuszają pieszych do poruszania się po jezdni. Pojazdy poruszając się po zniszczonej nawierzchni będą emitować większą ilość spalin oraz powodować większy hałas.

Wariant projektowany proponowany przez wnioskodawcę uznany został za najbardziej korzystny i przyjęty do realizacji. Nieznaczne krótkotrwałe uciążliwości dla środowiska nie spowodują znacznych negatywnych oddziaływań na środowisko, a po realizacji przedsięwzięcia ustąpią. Rozpatrując skutki inwestycji w aspekcie długookresowym, można zauważyć wiele korzystnych dla środowiska zmian.

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych ani innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ani siedliskach łąkowych i w ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze wybrzeży ani w środowisku morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest położone w bezpośrednim otoczeniu dużych skupisk leśnych, jednakże nie będzie wywierać znacząco negatywnego wpływu na powyższe tereny.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się do usunięcia i karczowania ok. 4 sztuki drzew. Powierzchnia krzewów przewidziana do wykarczowania wynosi ok. 980 m² (na obszarze całej projektowanej inwestycji). Planowane do wycinki drzewa w całości położone są na działce drogowej i kolidować będą z inwestycją. Nie stanowią one drzew leśnych i parkowych. Nie będzie prowadzona wycinka drzew o znacznych rozmiarach, które mogłyby być potencjalnym siedliskiem chronionych gatunków zwierząt. Przed planowaną wycinką przewiduje się wykonanie kontroli pod kątem występowania gatunków chronionych.

Przeprowadzona zostanie przycinka gałęzi zlokalizowanych w skrajni pionowej i poziomej drogi powiatowej.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren inwestycji nie leży w strefie ochrony ujęć wody, nie narusza zakazów obowiązujących na obszarze stref ochronnych.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, obszarach występowania zanieczyszczonych lub podatnych na zanieczyszczenia wód podziemnych oraz na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja znajduje się w granicach Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie nr 6 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 27 lutego 2008 r. w sprawie Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego nr 63, poz. 809 z dnia 06.03.2008 r.). Realizacja inwestycji nie narusza zapisów w/w Rozporządzenia ustanowionego w celu zachowania i ochrony wartości przyrodniczych, historycznych, kulturowych i krajobrazowych na jego terenie ze względu na realizację inwestycji celu publicznego.

Część przedsięwzięcia będzie realizowana w Specjalnym Obszarze Ochrony Siedlisk Natura 2000 Góry Złote PLH 020096, obejmujący północno – wschodnią część Gór Złotych, zbudowaną głównie z skał metamorficznych i wylewnych, porośniętą lasami świerkowymi i bukowo – świerkowymi. Niewielkie powierzchnie zajmują tereny otwarte, zajęte przez łąki, młaki i ziołorośla górskie. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji stwierdzono występowanie siedliska przyrodniczego 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, stanowiącego przedmiot ochrony w/w obszarze. Planowane prace prowadzone będą wyłącznie w obrębie działek drogowych i pasa drogowego. Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy, materiały budowlane dowożone będą bezpośrednio do miejsca inwestycji i wykorzystywane będą na bieżąco, bez potrzeby składowania. Planowane prace nie będą miały wpływu na sąsiadujące siedlisko przyrodnicze. Niemniej na etapie realizacji inwestycji, podczas prowadzenia prac w pobliżu siedliska, sprawowany będzie nadzór przyrodniczy a zajęcie terenu w ramach przebudowy istniejącej drogi ograniczone zostanie do niezbędnego minimum.

Inwestycja zlokalizowana będzie w granicach korytarza ekologicznego o znaczeniu międzynarodowym GKZ-7B Góry Złote-Góry Sowie. Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nie spowoduje efektu barierowego dla przemieszczających się zwierząt. Nie wystąpi zahamowanie lub ograniczenie migracji i wędrówek gatunków. Ze względu na przebudowę i rozbudowę drogi w jej dotychczasowej lokalizacji, nie spowoduje ona zajęcia nowych przestrzeni i zniszczenia siedlisk a także efektów wtórnych takich jak rozwój zabudowy i poprawa dostępności terenu. Nie powinna także wzrosnąć śmiertelność zwierząt, gdyż w stopniu nieznacznym wzrośnie natężenie ruchu.

W pobliżu obszaru realizacji inwestycji znajdują się także następujące Specjalne obszary Ochrony Siedlisk Natura 2000:

- Biała Łądecka PLH020035 – 0,01 km,
- Czarne Urwisko PLH020033 – 2,63 km,
- Krowiarki PLH020019 – 4,67 km,
- Kościół w Konradowie PLH020008 – 6,85 km,
- Góry Bialskie i Masyw Śnieżnika PLH020016 – 5,85 km,
- Kopalnie w Złotym Stoku PLH020007 – 7,19 km.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na przedmioty ochrony w/w obszarów.

Najbliżej położony względem planowanego przedsięwzięcia pomnik przyrody – cis znajdujący się przy ul. Strażackiej w Łądku - Zdroju, jest oddalony od inwestycji o ok. 2,03 km. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na przedmiot ochrony.

Biorąc pod uwagę powyższe, przy zastosowaniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, nie przewiduje się aby przedsięwzięcie wywierało znaczący negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze, w tym cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 i parku krajobrazowego, obszary leśne i obszar górski oraz różnorodność biologiczną.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na terenach na których przedsięwzięcie jest planowane do realizacji nie występują obszary na których standardy środowiska zostały przekroczone, również nie istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony krajobrazu mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Nie przewiduje się dokonania zmian krajobrazu kulturowego, historycznego i archeologicznego.

W okolicy terenu planowanej inwestycji nie znajdują się obiekty nieruchome wpisane do rejestru i ewidencji zabytków przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na terenie Gminy Łądek – Zdrój, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 72 os/km². Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza terenami zabudowy mieszkaniowej. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 280 m od granicy planowanego przedsięwzięcia.

i) obszary przylegające do jezior:

W bezpośrednim rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest obszarów przylegających do jezior naturalnych i sztucznych zbiorników wodnych.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Zgodnie z Uchwałą Nr XXX/240/09 Rady Miejskiej w Łądku – Zdroju z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie ustanowienia Statutu Uzdrowiska Łądek – Zdrój oraz zgodnie z uchwałami zmieniającymi Nr XXXII/271/09 z dnia 29 maja 2009 r., Nr XLIII/343/10 z dnia 29 kwietnia 2010 r., Nr XV/87/11 z dnia 27 października 2011 r. planowana inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze uzdrowiska Łądek – Zdrój. Część drogi powiatowej realizowana będzie na obszarze strefy ochrony uzdrowiskowej „B” oraz „C”. W związku z powyższym inwestycja realizowana będzie na obszarze na którym obowiązują przepisy wynikające z Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1301). Przebudowa drogi nie znajduje się w katalogu inwestycji zabronionych do realizacji na obszarze w/w stref uzdrowiskowych. Także zakres planowanej wycinki drzew i krzewów oraz cięć pielęgnacyjnych nie narusza zakazów wymienionych w powyższej ustawie.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitych części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW6000126 o nazwie 126 w regionie wodnym Środkowej Odry na obszarze dorzecza Odry (kod 6000), w ekoregionie Równiny Centralne. Stan ilościowy i chemiczny wód oceniony został na dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Biała Łądecka od Morawki do Nysy Kłodzkiej o kodzie RW600008121699, w obrębie zlewni bilansowej Nysy Kłodzkiej. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, JCWP Biała Łądecka od Morawki do Nysy Kłodzkiej została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; możliwość

migracji organizmów wodnych na odcinku cieką istotnego – Biała Łądecka od Nysy Kłodzkiej do Orliczki, oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz obszarów chronionych, a także na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP, JCWPd i obszarów chronionych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania, rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania na etapie prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, w trakcie których nastąpi emisja do powietrza związana z prowadzeniem prac ziemnych i budowlanych, ruchem pojazdów oraz pracą maszyn i sprzętu budowlanego, jak również hałas generowany przez pracujące maszyny i urządzenia, stwierdza się że oddziaływania będą miały charakter lokalny i przejściowy.

Eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie się wiązała ze znacznym oddziaływaniem na środowisko. W związku z przebudową drogi nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu, dotychczasowe natężenie nie będzie powodowało wzrostu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę zastosowanie wskazanych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnieniu informacji, rozwiązań technicznych, technologicznych oraz działań organizacyjnych, można przyjąć że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Analizowane przedsięwzięcie nie jest położone w obszarze przygranicznym. Odległość do granicy państwa Polskiego z Republiką Czeską wynosi ok. 4,5 km. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje żadnych konsekwencji dla ewentualnych skutków środowiskowych, których charakter mógłby spowodować oddziaływania transgraniczne. Ze względu na położenie, skalę inwestycji oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Przewidywany zasięg oddziaływania planowanej inwestycji w fazie jej realizacji i w późniejszym czasie jej eksploatacji ograniczy się do granic nieruchomości.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Zakres oddziaływania, które będzie miało jedynie charakter przejściowy podczas fazy realizacji przedsięwzięcia, nie będzie wykraczał poza teren działek na których będzie ono realizowane. Niekorzystne oddziaływanie akustyczne, emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz niezorganizowana emisja będą krótkotrwałe i będą występowały jedynie w porze dnia. Realizacja inwestycji obciąży krótkotrwałe istniejącą infrastrukturę – drogi gminne i powiatowe. Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania oraz większego niż dotychczas obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Uciążliwości związane z realizacją inwestycji ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych i montażowych. Funkcjonowanie inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na powietrze atmosferyczne, środowisko gruntowo – wodne, gospodarkę odpadami, klimat akustyczny i środowisko przyrodnicze.

e) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na obszarze planowanych działań inwestycyjnych urządzona jest droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej. Na drodze prowadzone są jedynie sporadyczne działania związane z robotami remontowymi związanymi z bieżącym utrzymaniem drogi (usuwaniem zapadlisk). W sąsiedztwie terenu drogi brak jest obszarów mieszkaniowych. Zakres i skala planowanej inwestycji nie spowoduje ryzyka skumulowania się oddziaływań zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia – inwestycja ma charakter lokalny. Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na pełną minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne.

f) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu ograniczenia możliwości negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, aby zminimalizować jakiegokolwiek niebezpieczeństwa, wskazane zostały następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntu,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi w trakcie prowadzenia prac odpadami,
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych,
- ograniczenie przemieszczania mas ziemnych i sypkich materiałów budowlanych w czasie wietrznej pogody,
- ograniczenie ogólnej energochłonności przedsięwzięcia poprzez wyłączenie silników/zasilania w trakcie przerw w pracy oraz ograniczenia czasu pracy do niezbędnego minimum,
- ograniczenie zanieczyszczenia powietrza spalinami poprzez stosowanie wyłącznie sprawnych technicznie pojazdów, maszyn i urządzeń zgodnych z aktualnymi normami w zakresie emisji spalin, zapewnienie swobodnego wykonywania manewrów pojazdów w postaci placów oraz ich postój wyłącznie przy zgaszonym silniku,
- utrzymywanie dróg dojazdowych do placu budowy i dróg wewnętrznych w stanie ograniczającym pylenie,
- transportowanie sypkich materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, samochodami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie,
- niezwłoczne i systematyczne usuwanie wszelkich zanieczyszczeń powstałych na drogach w wyniku ruchu pojazdów, maszyn i urządzeń związanych z realizacją zadania,
- wykorzystywanie wyłącznie sprawnego sprzętu i prowadzenie jego bieżących kontroli pod kontem sprawności i ew. wycieków,
- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami oraz nieszkodliwych dla środowiska,

- odpowiednie zabezpieczenie miejsc parkowania maszyn i samochodów, wyposażenie miejsc w stanowiska z sorbentem,
- w przypadku emisji zanieczyszczeń ropopochodnych na powierzchnię gleby natychmiastowe podjęcie działań zapobiegających rozprzestrzenieniu się zanieczyszczeń i bezzwłoczne usunięcie zanieczyszczonego gruntu i odpowiednie zagospodarowanie go jako odpad,
- ograniczenie czasu pracy urządzeń uciążliwych akustycznie do pory dziennej tj. 6.00 – 22.00,
- wytyczenie optymalnych tras dojazdu do terenu budowy, tak by nie powodować niepotrzebnych uciążliwych oddziaływań,
- odpady powstałe w trakcie prowadzenia robót należy segregować i magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach lub w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zapobiegających pyleniu i rozwiewaniu frakcji lekkich oraz ich negatywnemu oddziaływaniu na środowisko,
- powstałe odpady muszą być sukcesywnie gromadzone do czasu odbioru przez podmioty uprawnione do ich dalszego zagospodarowania,
- segregację i magazynowanie odpadów niebezpiecznych prowadzić odrębnie w wyznaczonych szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, oznakowanym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich, do czasu ich przekazania podmiotom uprawnionym do dalszego zagospodarowania tego rodzaju odpadów,
- ścieki socjalno-bytowe powstające w ramach zaplecza budowy należy gromadzić w szczelnych, bezodpływowych pojemnikach, których zawartość będzie przekazywana podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie,
- po zakończeniu inwestycji w ramach prac wykończeniowych wykonać humusowanie wraz z obsianiem skarp, przy grubości warstwy ziemi urodzajnej 5 cm, wybór rodzaju gatunków traw dostosować do rodzaju gleby i stopnia zawilgocenia,
- odpowiednie oznakowanie terenu (ustawione i właściwie utrzymane oznakowanie pionowe),
- skrócenie czasu pracy do niezbędnego minimum, zwłaszcza działania związane z koniecznością zamknięcia dróg.

Ponadto na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o oś organ określił w punkcie II sentencji decyzji warunki na etapie realizacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b tej ustawy.

Mając na uwadze całość prowadzonego postępowania, po przeanalizowaniu materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zasięg oddziaływania oraz uzyskane opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik integralną część decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Burmistrza Łądka – Zdroju w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127 a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydała decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 Ustawy o oś oraz art. 49 kpa strony postępowania o wydaniu niniejszej decyzji zawiadomione będą w formie publicznego obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz przez udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej na

stronie podmiotowej organu. Zawiadomienie stron postępowania przez publiczne obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Z upoważnienia Burmistrza
ZASTĘPCA BURMISTRZA
ŁĄDKA-ZDRÓJU
Alicja Piwowar

Otrzymują:

1. Zarządu Dróg Powiatowych z/s przy ul. Wyspiańskiego 2K, 57 – 300 Kłodzko,
2. Strony postępowania (poprzez obwieszczenie),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Al. Jana Matejki 6, 50 - 333 Wrocław,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłodzku
ul. Okrzei 16, 57 – 300 Kłodzko,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Nysie
ul. Ogrodowa 4
48 – 300 Nysa.

Sprawę prowadzi: Mozer Agnieszka
tel. 537 584 573 mail: lesnictwo@ladek.pl

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA (sporządzona na podstawie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia)

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 3251D Łądek – Zdrój – Wójtówka na odcinku około 1200 m wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową i techniczną. Przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie po jej istniejącym śladzie. Droga na odcinku przeznaczonym pod przebudowę przebiega poza granicami terenu zabudowanego. Bezpośrednie sąsiedztwo przedmiotowej drogi stanowią tereny leśne oraz w niewielkim stopniu pola uprawne.

Zakres przewidzianych prac obejmować będzie:

- przebudowę jezdni drogi na odcinku ok. 1200 m,
- przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne, przebudowę poboczy drogi,
- remont i przebudowę rowów przydrożnych,
- przebudowę przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi powiatowej,
- montaż oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze.

Kilometraż odcinka przeznaczanego do przebudowy to odcinek od kilometra 0 + 000 do kilometra 1 + 200. Podstawowymi parametrami charakteryzującymi przedsięwzięcia są:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – ok. 4250 m²,
- powierzchnia poboczy o nawierzchni tłuczniowej – ok. 1230 m²,
- szacunkowa powierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej – ok. 185 m²,
- powierzchnia terenów zielonych (skarpy, pobocza) – ok. 1920 m².

Lokalnie jezdnia zostanie poszerzona z szerokości 3,00 – 3,2 m, do szerokości 3,5 m. W obrębie pasa drogowego, po obu stronach rosną krzewy i drzewa. Planowane jest obustronne wykarczowanie krzewów porastających pobocza i rowy odwadniające, znajdujących się w obrębie pasa drogowego, oraz prześwietlenia i cięcia gałęzi drzew przydrożnych, które ograniczają skrajnię drogową. Planuje się do usunięcia i karczowania ok. 4 sztuki drzew. Powierzchnia krzewów przewidziana do wykarczowania wynosi ok. 980 m² (na obszarze całej projektowanej inwestycji). W ramach inwestycji nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów ani przekraczania cieków wodnych.

Przebudowywana droga jest drogą klasy zbiorczej o projektowanej szerokości jezdni 3,5 m. Pobocza gruntowe szerokości 0,5 m, odwodnienie drogi do istniejących rowów przydrożnych.

Przebudowa realizowana będzie poprzez wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni, w zasadniczej części wykonanej jako bitumiczna, poprzez frezowanie lub mechaniczne rozebranie. Czynności te wykonywane będą sprzętem drogowym typu frezarki i koparki. Wykonane zostanie koryto pod konstrukcję jezdni na jej poszerzeniu i zjazdach. Materiał z wykopu nadający się do ponownego użycia wbudowany zostanie na zadaniu, natomiast materiał nie posiadający właściwych cech fizykochemicznych wywieziony zostanie na wysypisko odpadów celem rekultywacji. Prace te wykonywane będą sprzętem mechanicznym. Wykonane zostaną przepusty drogowe i przepusty pod zjazdami. Konstrukcja jezdni wykonana zostanie z kruszyw łamanych. Materiał kamienny dowieziony zostanie z wytwórni zlokalizowanych w bliskiej odległości od miejsca prowadzonych robót. Wykonane zostaną nawierzchnie jezdni i zjazdów. Prace nie będą obejmować wykonania nawierzchni chodników. Nawierzchnia jedni wykonana zostanie z betonu asfaltowego, który dowieziony zostanie z wytwórni mas bitumicznych zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót. Drobnowymiarowe elementy betonowe dostarczone zostaną od wytwórcy. Warstwy konstrukcyjne i nawierzchnia jezdni i zjazdów zagęszczone zostaną przy użyciu walca drogowego i ubijarek mechanicznych. Pobocza drogi, rowy oraz tereny zielone zostaną uformowane.

