

Projekt

z dnia 11 października 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDROJU**

z dnia 26 października 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹⁾ (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska Łądko-Zdroju uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu			Stawka podatku
a)powyżej	3,5 tony	do 5,5 tony włącznie	870,00 zł
b)powyżej	5,5 tony	do 9 ton włącznie	1380,00 zł
c)powyżej	9 ton	do poniżej 12 ton	1750,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
a)12	13	1790,00 zł	1880,00 zł
b)13	14	1880,00 zł	1980,00 zł
c)14	15	1980,00 zł	2084,00 zł
d)15		2084,00 zł	2190,00 zł
Trzy osie			
e)12	17	2470,00 zł	2490,00 zł
f)17	19	2490,00 zł	2520,00 zł
g)19	21	2520,00 zł	2540,00 zł
h)21	23	2540,00 zł	2570,00 zł
i)23	25	2570,00 zł	2650,00 zł
j)25		2650,00 zł	2700,00 zł

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za Użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne

Cztery osie i więcej			
k)12	25	2700,00 zł	2660,00 zł
l)25	27	2660,00 zł	2670,00 zł
ł) 27	29	2670,00 zł	2720,00 zł
m)29	31	2720,00 zł	3830,00 zł
n)31		3830,00 zł	3830,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku
od 3,5 tony	i poniżej 12 ton	2009,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik siodłowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
a)12	18	2880,00 zł	2900,00 zł
b)18	25	2900,00 zł	2940,00 zł
c)25	31	2940,00 zł	2950,00 zł
d)31		2950,00 zł	2970,00 zł
Trzy osie i więcej			
e)12	40	2970,00 zł	2980,00 zł
f)40		3690,00 zł	3850,00 zł

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
7 ton	do poniżej 12 ton	2019,00 zł

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
a)12	18	1380,00 zł	1450,00 zł
b) 18	25	1450,00 zł	1470,00 zł
c)25		1470,00 zł	1490,00 zł
Dwie osie			
d)12	28	1490,00 zł	1510,00 zł

e)28	33	1510,00 zł	1530,00 zł
f)33	38	1530,00 zł	2190,00 zł
g)38		2190,00 zł	2880,00 zł
Trzy osie i więcej			
h)12	38	1130,00 zł	1630,00 zł
i)38		2170,00 zł	2190,00 zł

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku
Mniejsza niż 22 miejsca	2250,00 zł
Równa lub wyższa niż 22 miejsca	2880,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łądka-Zdroju.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLI/271/2021 Rady Miejskiej Łądka - Zdroju z dnia 28 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Łądka-Zdroju

Małgorzata Bednarek

UZASADNIENIE

Na wstępie niniejszego uzasadnienia zaznaczyć należy, iż obowiązująca dotychczas Uchwała Rady Miejskiej Łądka-Zdroju z dnia 28.10.2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązuje bez zmian przez 2 lata podatkowe (tj. rok 2022 i rok 2023).

Wysokości stawek podatków i opłat lokalnych, a zatem m.in. podatku od środków transportowych ustala rada gminy w drodze uchwały, jednakże stawki określone przez radę gminy nie mogą być wyższe od tych ustalonych przez Ministra Finansów. Natomiast, gdy rada gmina nie podejmie uchwały w sprawie nowych stawek podatków i opłat lokalnych, wówczas mają zastosowanie stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy (taka sytuacja miała miejsce w roku 2022). W obwieszczeniu z dnia 01 sierpnia 2023 r. Minister Finansów określił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (Monitor Polski rok 2023 poz. 774).

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych (art. 20 ustawy) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy biorąc pod uwagę wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. W tym roku, zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. wyniósł 115,00 (wzrost cen o 15,00 %). Zgodnie zatem z powyższym w 2023 r. nastąpił realny wzrost maksymalnych stawek podatków i opłat lokalnych o 15,00% , i o tyle proponuje się wzrost stawek w podatku od środków transportowych na rok 2024.

Jak już wspomniano powyżej wysokości stawek podatku od środków transportowych, ustala rada gminy w drodze uchwały. Przy określaniu niektórych stawek podatku od środków transportowych (o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy) rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając dopuszczalną masę całkowitą środka transportowego, liczbę osi, rodzaj zawieszenia oraz w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia. Ponadto, jeżeli górna granica stawki podatku (o której mowa w ust. 1 pkt 2, 4 lub 6 ustawy) jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Stawki maksymalne podatku od środków transportowych w 2024 roku

Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego w 2024 roku, określona w drodze uchwały rady gminy, nie może przekroczyć:

1) od samochodu ciężarowego (o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1173,19 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1957,12zł**,

c) powyżej 9 ton – **2348,52 zł**;

2) od samochodu ciężarowego (o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy) – **4481,57 zł** - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego (o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy) – **2739,90zł**;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego (o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – **3463,95,21 zł**,

b) powyżej 36 ton – **4481,57 zł**

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy;

5) od przyczepy lub naczepy (o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy) – **2348,52 zł**;

6) od przyczepy lub naczepy (o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – **2739,90 zł**,

b) powyżej 36 ton – **3463,95 zł**

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **2773,16 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **3506,02 zł**.

Wobec powyższego proponuje się w uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2024 stawki podatku w nowych wysokościach, przy czym proponowane stawki nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Monitorze Polskim 2023 poz.774.

Burmistrz Łądko-Zdroju

Roman Kaczmarczyk